



VW POLO GTI EVO BY EVOTECH WOLF IM SCHAFSPELZ

Sein Fahrwerk ist eher weich, der 1,8-Liter-Turbomotor mit 150 PS noch lange nicht ausgereizt – der VW Polo GTI hat Potenzial zum Tunen! Wird VWs kleiner GTI nach dem Bodybuilding bei Evotech zum Riesentöter?

Von **Christof Gonzenbach**

Der Vergleich (Seite 56) brachte es an den Tag: Mit seinem grösseren Bruder kann ein serienmässiger Polo GTI nicht ganz mithalten. Schnell ist klar, wo noch Potenzial ist: Der altbewährte 1,8-Liter-Turbomotor ist mit 150 PS alles andere als ausgereizt. Und das Fahrwerk lässt sich fürs Kurvenwetzen durchaus straffer vorstellen.

An diesen Punkten setzt der in der Nähe von Winterthur angesiedelte Tuningspezialist Evotech an. Kein optischer Gimmick, sondern reines Muskeltraining: Mittels Optimierung der Motorelektronik wird der Ladedruck erhöht, was die Leistung auf 185 PS, das Drehmoment auf 280 Nm anhebt – das

gibt's bei diesem Motor ja auch ab Werk. Und es wirkt! Mit überschäumendem Temperament zieht der Polo nun ab und unterbietet im Spurt auf 100 km/h das von uns schon klar unter Werksangaben gemessene Serienmodell nochmals um eine Sekunde. Bei soviel Power schwindet aber schon mal die Traktion, und beim Durchziehen aus tiefen Touren ist ein ausgeprägteres Turboloch messbar.

Dazu montiert Evotech ein Gewindefahrwerk von H&R, das an unserem Testfahrzeug

auf eine Tieferlegung um 40 mm eingestellt war, sowie breit bereifte 17-Zoll-Räder. Besonders auf kurzen Wellen wirkt der Polo GTI nun spürbar härter, dafür sind die Kurventempi deutlich höher, Wankneigung und Untersteuertendenz klar geringer. Die Lenkung wirkt um einiges präziser, auch wenn die stärkeren Antriebseinflüsse ein festeres Zupacken am Lenkrad erfordern. Nicht zuletzt profitieren auch die Bremswerte. Beim Vollstopp aus 100 km/h werden aus korrekten 39 Metern des Serienmodells auf einmal Sportwagen-würdige 33 Meter.

Also liebe Golf-GTI-Fahrer, wenn ein Polo im Rückspiegel auftaucht, nicht milde lächeln, es könnte einer von Evotech sein! ■



Fotos: Richard Meinert



Heisser Chip: Allein die Modifikation der Motorelektronik bringt 23 Prozent mehr Leistung und 27 Prozent mehr Drehmoment. Damit schlägt der Polo auch den Golf GTI.

auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Ein gelungenes, sehr effizientes Tuning-Paket für sportlich orientierte GTI-Fahrer zu einem attraktiven Preis! Hoffentlich gibt's bald noch das für eine legale Zulassung nötige Gutachten fürs Motortuning dazu.

TECHNISCHE DATEN

Motor ▶ 4 Zyl. in Reihe, vorne quer, 1781 cm³, Bohrung x Hub = 81 x 86,4 mm, Verdichtung 9,5:1, Leistung 136 kW (185 PS) bei 6380/min (Serie 110 kW/150 PS bei 5800/min), Drehmoment 280 Nm bei 3550/min (Serie 220 Nm bei 1950–4500/min). 2 oben liegende Nockenwellen (Zahnriemen), 5 Ventile pro Zyl., Turbolader mit Ladeluftkühler, Ladedruck 1,0 bar.

Kraftübertragung ▶ Serie, ausgenommen: 1000/min im 5. Gang = 32,9 km/h.

Fahrwerk ▶ Serie, ausg.: verstellbares Gewindefahrwerk, Tieferlegung 40 mm, Sportstabilisator vorne. Räder (Alu) 8x17", Reifen 205/40 R17.

Karosserie ▶ Serie, ausg. Höhe 143 cm.

MESSWERTE IM TEST

Beschleunigung ▶

0 bis 50 km/h	2,6 s
0 bis 80 km/h	4,6 s
0 bis 100 km/h (Serie n. Werk)	6,5 s (8,2 s)
0 bis 120 km/h	9,4 s
0 bis 160 km/h	18,0 s
400 m mit steh. Start	14,8 s
1 km mit steh. Start	27,6 s
Spitze (nach Tuner)	226 km/h

Elastizität ▶

40 bis 80 km/h im 4. Gang	8,6 s
80 bis 120 km/h im 4. Gang	6,4 s
40 bis 80 km/h im 5. Gang	13,7 s
80 bis 120 km/h im 5. Gang	8,6 s

Bremsweg (100–0 km/h) ▶

Min./Max.	33/37 m
-----------	---------

Verbrauch (l/100 km) ▶

Durchschnitt	11,0
--------------	------

Basispreis VW Polo GTI ▶ Fr. 28 550

Tuning-Komponenten ▶ **Fr. 7456**

Optimierung der Motorelektronik* Fr. 990

H&R Gewindefahrwerk und Sportstabilisator vorne** Fr. 2400

Räder Lobos Nitro 8x17" bereift mit Kumho Ecasta V70A Semi-Slick** Fr. 2860

Stoßfängerunterseiten in Wagenfarbe Fr. 1200

Vertrieb ▶ Evotech Schweiz, 8472 Oberrohringen, Tel. 052/335 58 58, www.evotech.ch

* CH-Zulassung in Vorbereitung

** mit CH-Zulassung