

MITSUBISHI COLT CZT TURBO BY EVOTECH MAGNUM-VERSION

Der Colt Turbo tuned by Evotech klebt auf kurviger Strasse – tonale Untermauerung inbegriffen.



Fotos: Richard Meinert

Leben bedeutet permanente Veränderung. Evotech griff nach dem japanischen Flitzer Colt Turbo, wandelte Motorgebaren, sorgte für fulminantes Klangbild und implantierte ein schonungsloses KW-Fahrwerk.

Von Roland Würzler

To tune heisst auf Deutsch übersetzt einstellen oder abstimmen. Diese Bedeutung nahm die noch junge Tunerschmiede Evotech, beheimatet in

Winterthur, wortwörtlich. Ziel war es, beim preiswerten Mitsubishi konsequent die Vorgaben des Herstellers zu verfolgen und mit kostenbewusst sorgfältiger Komponentenwahl deutlich mehr Dynamik zu generieren.

Auch galt es motorensseitig das serienmässige Turboloch bestmöglichst zu reduzieren.

Weg zum Ziel war einerseits die Optimierung der Motorelektronik und andererseits die Verwendung einer speziell abgestimmten, hauseigen produzierten Abgasanlage mit optimiertem, geringerem Gegendruck. Sie wurde mittels vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Vorbeifahrtsmessungen zertifiziert.

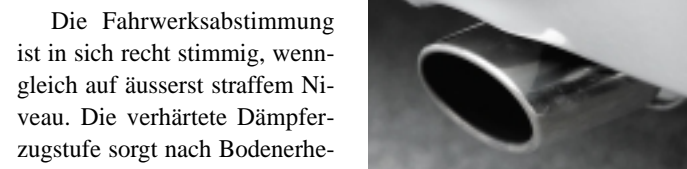
Fahrwerksseitig bediente sich Evotech des bewährten Gewindefahrwerks der Stufe 2 von KW und legte den Colt um satte 40 mm tiefer. Die Serienbremsen zeigten sich auch bei starker Belastung standhaft und überzeugten mit Werten zwischen 36 und 39 m aus Tempo 100. Superleichte, günstige Kosei-Felgen in 17-Zoll-Dimension fördern die Fahrdynamik, Yokohama-Semislick-Reifen in der Dimension

205/40 ZR 17 sind für die Adhäsion bei begrenztem Rollwiderstand (anstatt 18") zuständig.

Beim Starten des Motors in der Tiefgarage dröhnt die akustische Verwandlung ins Ohr: Die Sportauspuffanlage, pegelmässig hart am Limit, kündigt mit sonorem Röhren kräftige Leistungsentfaltung an. Und so ist es auch. Bereits ab 2000/min liefert das Kraftwerk mächtig Schub, 500/min darüber ist praktisch

das Drehmomentmaximum erreicht. Mit guter Gasannahme und verringertem Turboloch spurtet der Evotech-Colt mit immer stärker werdender Beschleunigung bis 6000/min. Die Fahrleistungsmessung, ohne ausschaltbares ESP, belegt den Paradesprint mit 7,2 Sekunden!

Um moderate 0,4 l/100 km erhöht gegenüber der Serienversion (ai 7/05) zeigte sich der ai-Verbrauch von 8,9 l/100 km.



Für jugendliche Hörschafften: im Innenraum grenzwertig laut.

Die Fahrwerksabstimmung ist in sich recht stimmig, wenn gleich auf äusserst straffem Niveau. Die verhärtete Dämpferzugstufe sorgt nach Bodenerhebungen für kurzes Freifall-Gefühl. Die harten Federn können ein Nachschwingen anregen. Am hoch angesiedelten Limit zeigt der Colt Untersteuertendenzen, die mit Gasentlastung sofort unterbunden wird. Das ESP greift erst wenn nötig ein. ■

TECHNISCHE DATEN

Motor ▶ 4 Zyl. in Reihe, vorne quer, 1468 cm³, Bohrung x Hub = 75,5 x 82 mm, Verdichtung 9,0:1, Leistung 141 kW (192 PS) bei 5910/min (Serie: 110 kW (150 PS) bei 6000/min), Drehmoment 247 Nm bei 4850/min (Serie: 210 Nm bei 3500/min). 2 oben liegende Nockenwellen (Kette), 4 Ventile pro Zylinder, Turbolader, Ladeluftkühler.

Kraftübertragung ▶ wie Serie.

Fahrwerk ▶ entspricht der Serie ausser: Schraubenfedern (Tieferlegung 40 mm), Räder (Alu): 7 x 17", Reifen 205/40 ZR 17.

Karosserie ▶ entspricht der Serie.

Beschleunigung im Test ▶

0 bis 50 km/h	2,8 s
0 bis 80 km/h	5,3 s
0 bis 100 km/h (Werk Serie)	7,2 s (8,0 s)
0 bis 120 km/h	12,5 s
0 bis 140 km/h	18,1 s
0 bis 180 km/h	21,1 s
1 km mit steh. Start	27,2 s
Höchstgeschwindigkeit	ca. 225 km/h

Elastizität im Test ▶

40 bis 80 km/h im 4. Gang	8,3 s
80 bis 120 km/h im 4. Gang	7,3 s
40 bis 80 km/h im 5. Gang	13,1 s
80 bis 120 km/h im 5. Gang	10,0 s

Bremsweg im Test (100-0 km/h) ▶

Min./Max.	36/39 m
-----------	---------

Testverbrauch (l/100 km) ▶

Durchschnitt	8,9
Min./Max.	7,9/11,0
Norm-Mix Serie (1999/100/EG)	6,8

Basispreis ▶

Mitsubishi Colt Turbo Fr. 26 990 N

Tuning-Elemente ▶ Fr. 9481

Leistungssteigerung Stufe 2: Softwareoptimierung, Hosenrohr, Sportkatalysator, Auspuffanlage, Endschalldämpfer, inkl. Montage Fr. 3860

KW Gewindefahrwerk 2, inkl. Montage Fr. 2713

4 Kosei TS Super Light Racing Fr. 1360

4 Yokohama Parada + Montage Fr. 1299

schwarz lackierte Bremsättel Fr. 249

Vertrieb ▶

evotech, 8472 Ohringen-Winterthur, 052 335 58 58, www.evotechschweiz.ch

Messungen: auto-illustrierte, Temp. 13 °C, km-Stand 13850, Yokohama Parada.



Solides Handwerk: Dokumentierte 192 PS und 247 Nm steigern die Beschleunigung.



Leicht, aber nicht übergross: der Kraft angepasste 17-Zöller.