

# LUST AM LASTER

**BMW 335d TOURING BY EVOTECH** Mutig, mutig. Nun heizt Evotech dem stärksten Sechszylinder-Diesel ein. Bloss ein Anflug von Größenwahn oder doch noch mehr Freude am Fahren?




**WENIGER IST MEHR**  
Evotech setzt auf Devenz. Leistungskit, Vmax-Aufhebung, Gewindefahrwerk und Yokohama-bezogene 19-Zoll-Räder ergeben ein sehr stimmiges Paket. Nur die Schalt paddel hinterm Lenkrad fehlen dem sportlichen Fahrer jetzt noch zu seinem Glück.

FOTOS: TONI BADER



**S**tart/Stopp-Knopf gedrückt. Zahm, mit einem leichten Anflug von Nageln nimmt der Dreiliter-Biturbo des BMW 3er Touring die Arbeit auf. Von gestärkter Muskelkraft ist auf ersten Metern nichts zu spüren. Einfahrt Autobahn, Kickdown. Erst jetzt bekommen wir die ganze Urgewalt des Leistungskits zu spüren. Dabei beschränkt sich das Muskeltraining auf die Optimierung der Motorelektronik. Turboloch? Fehlanzeige. Wie vom Bungee-Seil gezogen marschiert der Bayer los.

100 km/h gehören nach 5,8 Sekunden der Vergangenheit an, die magischen 200 km/h sind nach weiteren 15,2 Sekunden geknackt. Doch damit ist das Ende der Fahnenstange noch lange nicht erreicht. Unaufhörlich und mit Nachdruck marschiert der Bayer weiter voran, während die deutschen Lande an uns vorbeifliegen. Eine Beschleunigungsorgie, die – der Vmax-Aufhebung sei Dank – erst in Sphären um Tempo 265 km/h endet. Sphären, die eigentlich elektronisch abgeriegelten Sportlern vom Schlage eines M5 oder M6 Coupé (250 km/h) vorbehalten sind. Das Einzige, was wir beim «Tiefflug» und der Kurvenhatz vermissen, sind Schaltpaddel hinterm Lenkrad. Klar, dass sich solche Fahrten eher negativ auf den Verbrauch auswirken. Bei 11,1 Liter auf 100 Kilometern dürfte der Bereich, in dem man noch von einem sparsamen Diesel redet, wohl endgültig überschritten sein. Aber auch bei normaler Fahrweise tragen die auf edlen 19-Zöllern aufgezogenen breiten Finken (v. 235/35, hi. 265/30) ihren Teil zum wenig bescheidenen Durst des Dreiliters bei. So blieb uns ein Verbrauch von unter acht Litern verwehrt (Mix Serie: 6,7l/100 km).

Keine Einschränkungen muss man punkto Fahrkomfort in Kauf nehmen. Statt bockhart haben die Evotech-Mannen mit Hilfe des in Höhe und Härte verstellbaren Bilstein-Fahrwerks (–30 bis –50 mm) ein ideales, aber dennoch komfortbetontes Set-up ausgearbeitet. Mit ihm lässt es sich gnadenlos um die Kurven unterschiedlichster Radien pfeilen. Präzis und direkt setzt der 3er die Lenkbefehle um. Lastwechsel sind ihm ebenso fremd wie ein unverhoffter Hüftschwung. Das Fahrwerk steht in optimalem Konsens mit der Rad-/Reifen-Kombination, sodass es schon einer gehörigen Portion an Vorsatz oder Mutwilligkeit bedarf, den Touring zum Übersteuern zu bewegen. Auch die Bremswerte profitieren von der gesteigerten Sportlichkeit. So ist bei einer Vollbremsung aus 100 km/h bereits nach 34 Metern Schluss mit lustig. 

JÖRG PETERSEN

## TECHNISCHE DATEN

### BMW 335D BY EVOTECH SCHWEIZ

Preis Tuningpaket (inkl. MwSt)	Fr. 10 658
Basispreis	Fr. 69 000
Zylinder/Hubraum	R6/2993 cm <sup>3</sup>
Leistung (Serie)	210 kW (286 PS) bei 4400/min
Leistung (evotech)	236 kW (321 PS) bei 4200/min
Drehmoment (Serie)	580 Nm bei 1750/min
Drehmoment (evotech)	640 Nm bei 1650/min
0 bis 100 km/h (Serie)	6,3 s
Spitze (Serie/evotech)	250/265 km/h
Leergewicht	1720 kg
Leistungsgewicht (Serie/evotech)	6,0/5,4 kg/PS

### TUNINGKOMPONENTEN

Optimierung der Motorelektronik	Fr. 1500
Bilstein B16 PSS10 Gewindefahrwerk	Fr. 3268
19" Kompletträder Breyton Race GT vorne 8,5 x 19", 235/35 ZR 19 hinten 9,5 x 19", 265/30 ZR 19	Fr. 5890

### VERBRAUCH IM TEST L/100 KM

Durchschnitt	9,1
Min./Max.	8,3/11,1

### BESCHLEUNIGUNG IM TEST

0 bis 50 km/h	2,4 s
0 bis 80 km/h	4,1 s
0 bis 100 km/h	5,8 s
0 bis 120 km/h	7,7 s
0 bis 140 km/h	10,0 s
0 bis 160 km/h	12,7 s
0 bis 180 km/h	16,2 s
0 bis 200 km/h	21,0 s
400 m mit stehendem Start	13,6 s
1 km mit stehendem Start	24,9 s

### BREMSWEG (100–0 KM/H) IM TEST

Min./Max.	34/37 m
-----------	---------

### VERTRIEB

Evotech Schweiz GmbH, 8472 Oberrohringen  
052 335 58 58, [www.evotech.ch](http://www.evotech.ch)

Messung: auto-illustrierte, 10 °C, 23910 km, Reifen Yokohama Advan



**KRAFTBÜNDEL** Der erstarkte Biturbo mit der Power von 321 PS und 640 Nm bei 1650/min.

## auto ILLUSTRIERTE FAZIT

Weiss Gott kein Anflug von Größenwahn. Evotech hat ein Tuningpaket auf die Räder gestellt, das wirklich Lust auf mehr macht. Trotz aller Sportlichkeit bleibt der Komfort nicht auf der Strecke. Neben tollen Beschleunigungs- und Bremswerten wird auch eine gehörige Portion an Alltagsauglichkeit geboten.