

# Schweizer Stier

Ein eidgenössischer Tuner macht Seat mobil: Mit 190 PS vermag der **Evotech Leon 2.0 TDI FR** so einiges auf die Hörner zu nehmen

■ Wechselnde Jobs, wechselnde Beziehungen, wechselnde Wohnorte: Flexibilität ist heute gefragter denn je. Auch Venedler Evotech weiß dies bezüglich zu glänzen: Er tut nicht nur BMW (335d und 135i im SPORTSCARS-Test), sondern auch Fahrzeuge des VW-Konzerns. Und darüber hinaus noch zahlreiche weitere Fabrikate.

**Karosserie/Qualität** Schwer angesagte Etabeta-Räder in 19 Zoll zieht Evotech auf den Leon: Modell Jofiel in Mattschwarz-Inox - für manchen Geschmack vielleicht einen Tick zu glamourös. Die schwarzen Außenspiegel und ein ebensolcher Frontgrill stammen vom Cupra.

**Fahrfreude/Antrieb** Guter alter Pumpe-Düse-Dieser: Auch wenn der Motor über kurz oder lang von einem modernen Common-Rail Aggregat abgelöst wird - er macht unverändert Laune. Natürlich vermag das Tuning die unzeitgemäße Laufkultur nicht zu verbessern - die deftige Kraftentfaltung entschädigt dafür jedoch vollauf. Tuner Evotech greift direkt in das Steuergerät ein: Während er die Leistung um schone 20 PS anhebt, erhöht er das Drehmoment von 350 auf pralle 405 Newtonmeter.



**Die Kurve gekratzt: Der veredelte Leon gibt sich äußerst lebhaft**

**Fahrleistungen** Mit kleinen Schritten zum Erfolg: 0 auf 100 km/h verkürzt das Tuning um 0,4 Sekunden. Bis 160 km/h holt Evotech im Vergleich zum Serienfahrzeug sogar 1,7 Sekunden raus (19,0 statt 20,7 Sekunden). Auch beim Durchzugsvermögen düpiert der Leon das Werksauto. Die Höchstgeschwindigkeit steigt von 214 auf 219 km/h.

**Fahrwerk/Komfort** Das von Evotech montierte Bilstein-Sportfahrwerk senkt das Fahrzeug um 40 Millimeter. Damit kann der Seat mit der Agilität eines Golf GTI ohne Weiteres Schritt halten.

**Preis/Kosten** Für Schweizer Verhältnisse ungewöhnlich: die akzeptablen Preise. Vor allem die Leistungssteigerung fällt mit 789 Euro erschwinglich aus. Mit sieben Liter Diesel liegt der Verbrauch auf dem Niveau des Serienfahrzeugs. (ba)

**Kontakt** Evotech, Tel. 00 41-52-335 58 58, [www.evotech.ch](http://www.evotech.ch); Evotech Deutschland, Tel. 0 71 41-299 29 23

Mehr Infos zum Seat Leon 2.0 TDI FR:

**HEFTARCHIV**

► **200803080sc**

Gehen Sie die Nummer bei [www.autoheld.de/heftarchiv](http://www.autoheld.de/heftarchiv) ein



## TECHNISCHE DATEN

Motor	R4, Turbo, vorn quer
Hubraum	1968 cm <sup>3</sup>
Leistung	140 kW (190 PS) bei 4200/min
Literleistung	97 PS/l
Drehmoment	405 Nm bei 2000/min
Antriebsart	Vorderrad
Getriebe	6-Gang manuell
Bremsen vorn	Scheiben, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheiben
Räder vorn/hinten	8 x 19 Zoll
Reifen vorn/hinten	225/35 R 19
Leistungsgewicht	7,6 kg/PS

## Messwerte

0-100 km/h	7,7 s
0-200 km/h	36,4 s
60-100 km/h im 4. Gang	5,2 s
80-120 km/h im 5./6. Gang	7,1/9,5 s
Bremsweg aus 100 km/h (k/w)	36,1/37,0 m
Höchstgeschwindigkeit	219 km/h
Testverbrauch auf 100 km	7,0 l/Dieser
Leergewicht/Zuladung	1450/451 kg

## Tuning

Leistungssteigerung	789 Euro
Fahrwerk	965 Euro
Radsatz	3390 Euro
Auspuff	Serie
Anbauteile	98 Euro

**Preis Testwagen** 31432 EURO

## FAZIT

Eine warme Empfehlung wert: Der von Evotech getunte Seat Leon ist ein Auto ohne ernsthafte Schwächen. Er fährt sich angenehm, beschleunigt zügig, geht mit dem Sprit recht knausrig um und kostet nicht die Welt.



**NOTE 2**



Im Zeichen des Sports: Die Ausstattungslinie FR verfügt bereits ab Werk über Sportlenkrod und dazu passenden Schaltknäuf

